

Procedimento Macros Jornada

Procedimento afim de resumir a funcionalidade de cada macro e suas atribuições.

> Início de Jornada.

Macro que dará início a Jornada Eletronica, sempre será usada no ponto de origem, inicio de jornada ao iniciar sua atividade nas dependencias da empresa vinculada ao veiculo antes de apresentar a macro de inicio de direção.

Exemplo:

Origem MTZ – Destino CGR

MTZ = Início de Jornada + Início de viagem carregado.

> Início de Viagem Carregado.

Macro utilizado após Início de Jornada, ou afim de iniciar uma nova SMP (solicitação de monitoramento preventivo) em que a jornada esteja em andamento.

Exemplos:

Origem MTZ – Destino CGR

MTZ = Início de Jornada + Início de viagem carregado.

Destino/Origem MTZ – CGR / CGR-MTZ

MTZ = Início de Jornada + Início de viagem carregado/ CGR = Fim de viagem + Início de viagem.(neste caso somente onde houver uma nova smp).

> Início de Viagem Vazio.

Macro com a mesma logica do inicio de viagem, porem será enviada sempre no destino, sendo utilizada normalmente em retorno aos pontos de origem, portanto neste caso não haverá a macro de inicio de jornada.

Exemplo:

Destino/Origem MTZ – CGR / CGR-MTZ

CGR = Fim de viagem + Início de viagem vazio.(neste caso somente onde houver uma nova smp).



> **Descanso.**

Macro de controle de jornada, tempo mínimo de 10 minutos. Tempo será subtraído este período da jornada total incluindo no tempo de direção conforme a lei 13.103, tendo em vista no tempo de direção não sendo superior a 5h30.

> **Saída de Descanso.**

Macro que reinicia a jornada e tempo de direção, devendo sempre ser usada para reiniciar da parada de descanso.

> **Pernoite.**

Macro que irá finalizar a jornada diária, tendo os tempos de internjornada de no mínimo 08h00 e integral de 11h00, após esta macro o motorista fica proibido de utilizar o veículo para qualquer outro fins exceto para dormir.

> **Saída de Pernoite.**

Macro que irá iniciar a jornada diária, sendo que o mesmo só poderá informar ela após respeitar o tempo de interjornada, sendo de uso obrigatório após o pernoite o envio de saída de pernoite.

> **Refeição.**

Macro de controle de jornada, tempo mínimo de 01h00, tempo será subtraído da jornada integral.

> **Manutenção.**

Macro que trava o tempo de direção, afins de providenciar manutenções, porem mantem a jornada em andamento.

> **Banheiro.**

Macro apenas para atividades de necessidades fisiologicas, tendo apenas o tempo de direção subtraído.

> **Abastecimento.**

Macro no qual dará parada ao abastecer, tendo apenas subtração no tempo de direção.



> **Polícia Federal.**

Macro de PRF inicia o tempo de Espera, não havendo limitador de tempo.

> **Posto Fiscal.**

Macros de fiscalização inicia o tempo de Espera, não havendo limitador de tempo.

> **Chegada Cliente**

Macro que inicia o tempo de Espera, porem somente é utilizada em Aduanas, Clientes embarcadores ou cliente final, não havendo limitador de tempo.

> **Saída de cliente ou Fiscalização.**

Macro que encerra o tempo de Espera, dando inicio ao tempo de direção.

> **Fim de Viagem.**

Macro que finaliza a smp, porem encerra o tempo de direção, não dando a possibilidade de enviar novas macros de direção ou jornada, sendo que somente será utilizada após ter outra smp em espera ou no caso de ter retornado ao ponto de origem.

> **Fim de Jornada.**

Macro que tem a finalidade de encerrar a jornada sempre no ponto de origem.

Exemplo:

Matriz – CGR – Matriz.

